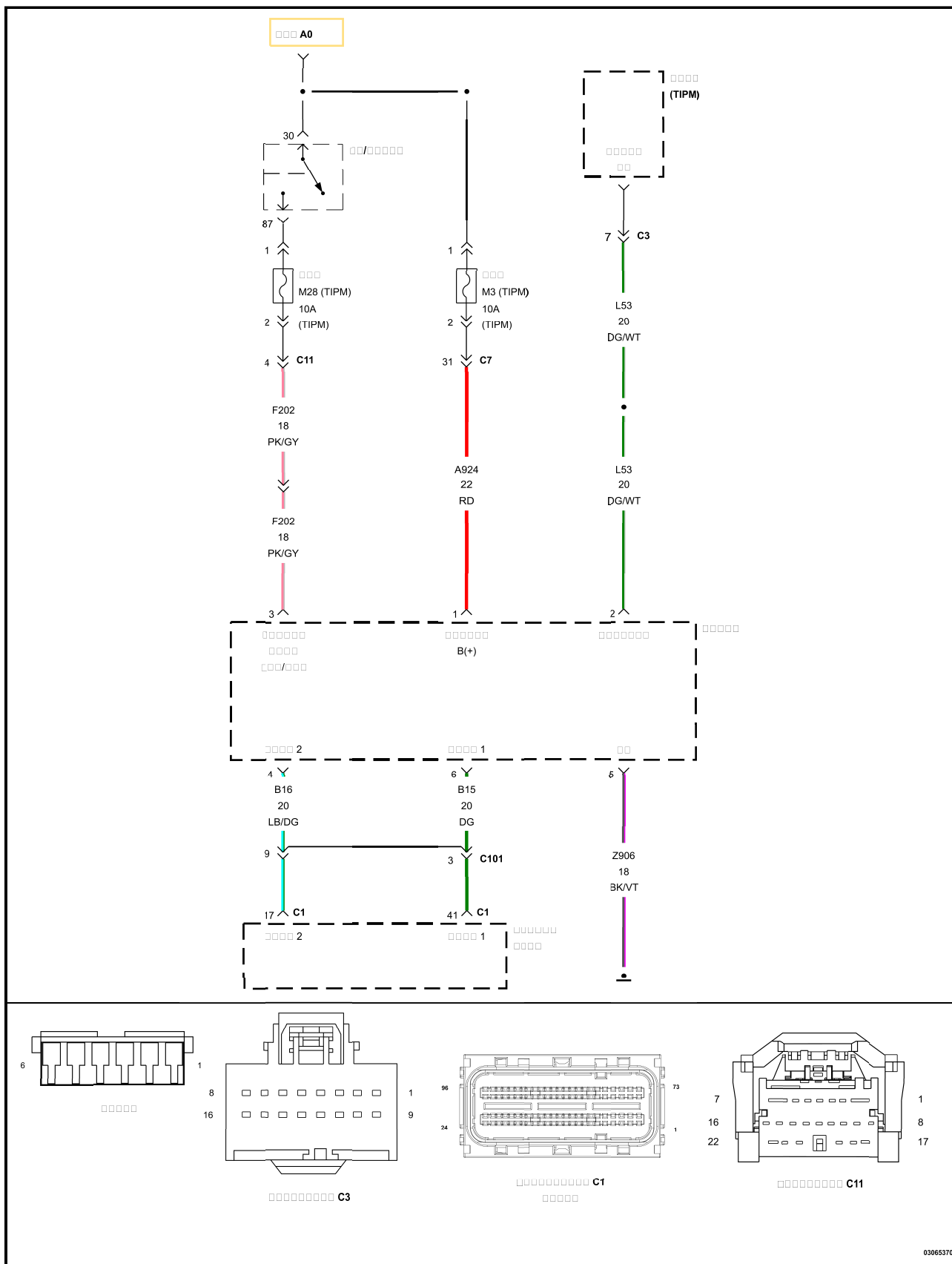


P0573-制动开关1常闭



查看完整的电路图， 请参见电路信息。

l 当受监测时:

点火开关打开, 蓄电池电压高于10.4 伏, 环境温度高于-23 C。

l 设定条件:

动力传动系控制模块(PCM)监测到制动信号1没有如预期的那样变化。

可能原因
(B15)制动信号 1 电路接地短路
(B16)制动信号 2 电路对电压端短路
(F202)装有保险丝的点火开关输出(运行-起动)电路开路或高电阻
(Z906)接地电路开路或高电阻
(B15)制动信号1电路开路或高电阻
(B16)制动信号2电路开路或高电阻
制动灯开关
动力传动系控制模块(PCM)

操作前, 一定要执行预诊断故障排除程序。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

1. 故障码激活

1. 打开点火开关。
2. 按压和释放制动踏板几次, 使用专业故障诊断仪, 检测制动信号 1 和制动信号 2 的状态。

按压和释放制动踏板时, 制动信号状态是否适当变化 ?

是

- l 进行间歇环境诊断程序 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 转至 [2](#)

2. (B15) 制动信号1电路

1. 关闭点火开关。
2. 断开动力传动系控制模块(PCM)的C1线束插头。
3. 按压和释放制动踏板几次, 使用连接到12伏上的12伏测试灯, 检测动力传动系控制模块(PCM)C1线束插头中的(B15)制动信号 1 电路。

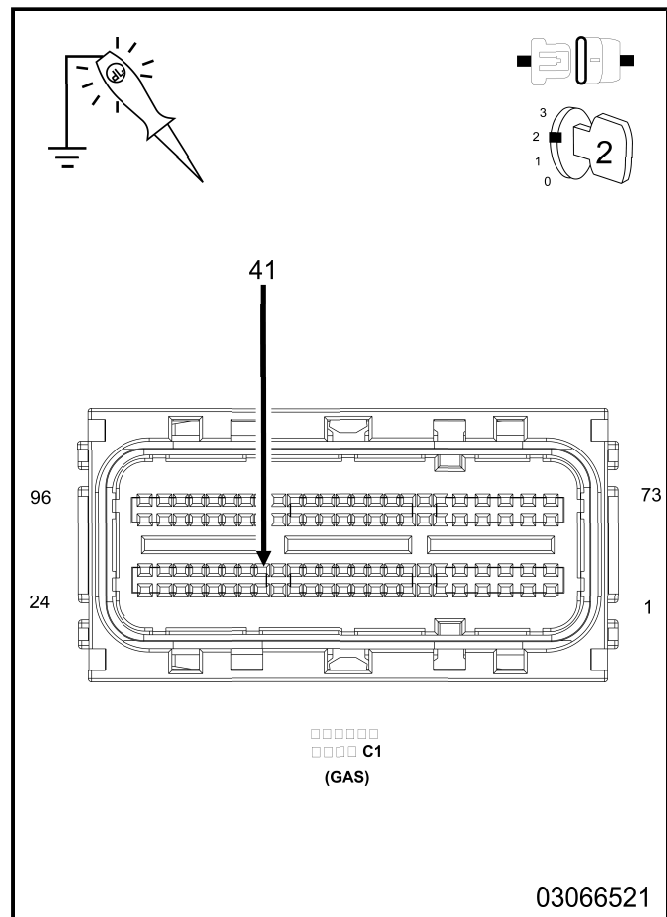
当踏板被按压和释放的时候，测试灯是否从亮起变为不亮？

是

┆ 转至 [3](#)

否

┆ 转至 [4](#)



3. (B16) 制动信号2电路

1. 打开点火开关。
2. 按压和释放制动踏板几次，使用接地的12伏测试灯，检测动力传动系控制模块(PCM)C1线束插头中的(B16)制动信号 2 电路。

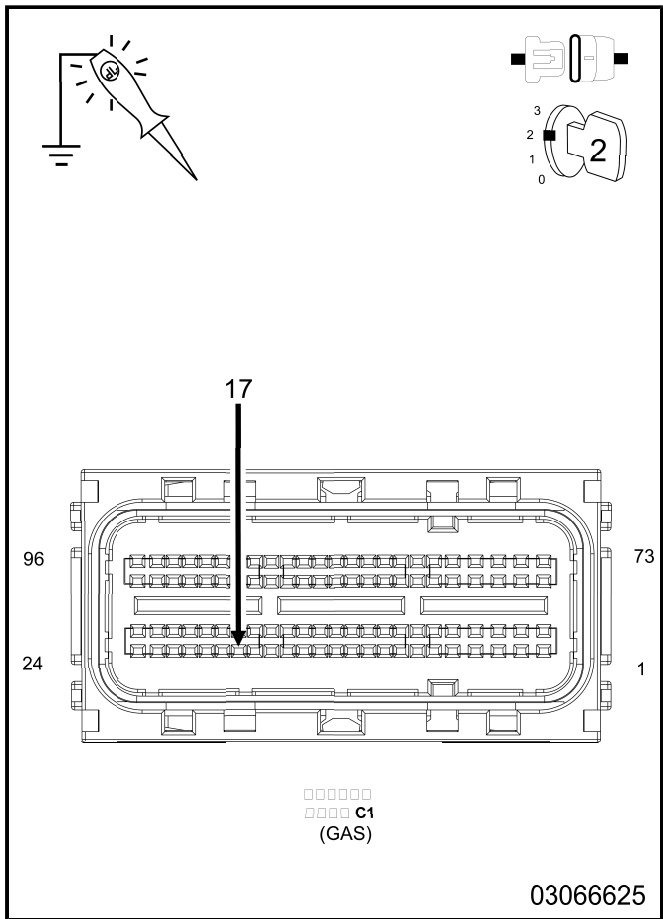
当踏板被按压和释放的时候，测试灯是否从亮起变为不亮？

是

┆ 转至 [11](#)

否

┆ 转至 [7](#)



4. (Z906)接地电路开路或高电阻

1. 关闭点火开关。
2. 断开制动灯开关线束插头。
3. 使用连接到12伏电压上的12伏测试灯，检查制动灯开关线束插头中的(Z906)接地电路。

注意： 测试灯应发光且明亮。将此亮度与测试灯直接连接到蓄电池时的亮度进行比较。

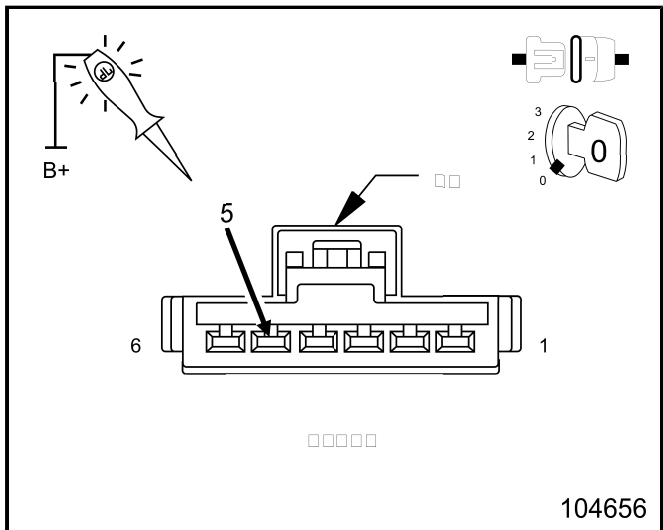
测试灯是否亮起并明亮？

是

- 1 转至 [5](#)

否

- 1 维修(Z906)接地电路开路或高电阻。
- 1 执行动力传动系统验证测试。[\(参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤\)](#)。



5. (B15)制动信号 1 电路接地短路

1. 测量接地与制动灯开关线束插头中(B15)制动信号 1 电路之间的电阻。

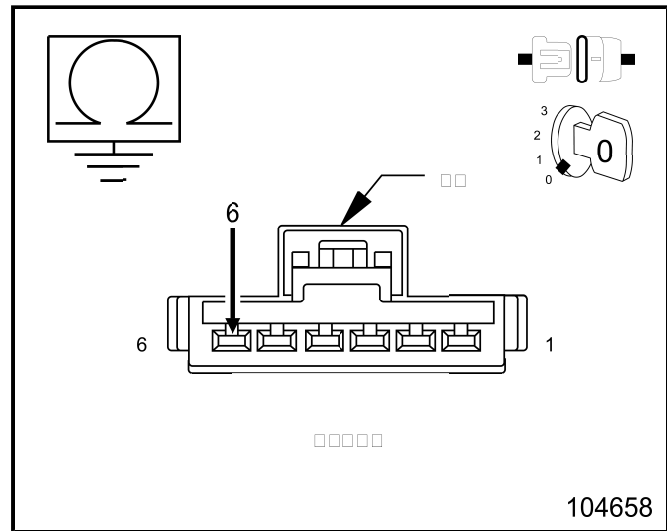
电阻是否高于100欧姆?

是

- 1 转至 [6](#)

否

- 1 维修(B15)制动信号 1 电路接地短路。
- 1 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。



6. (B15)制动信号1电路开路或高电阻

1. 测量制动灯开关线束插头和动力传动系控制模块(PCM)线束插头之间的(B15)制动信号 1 电路的电阻。

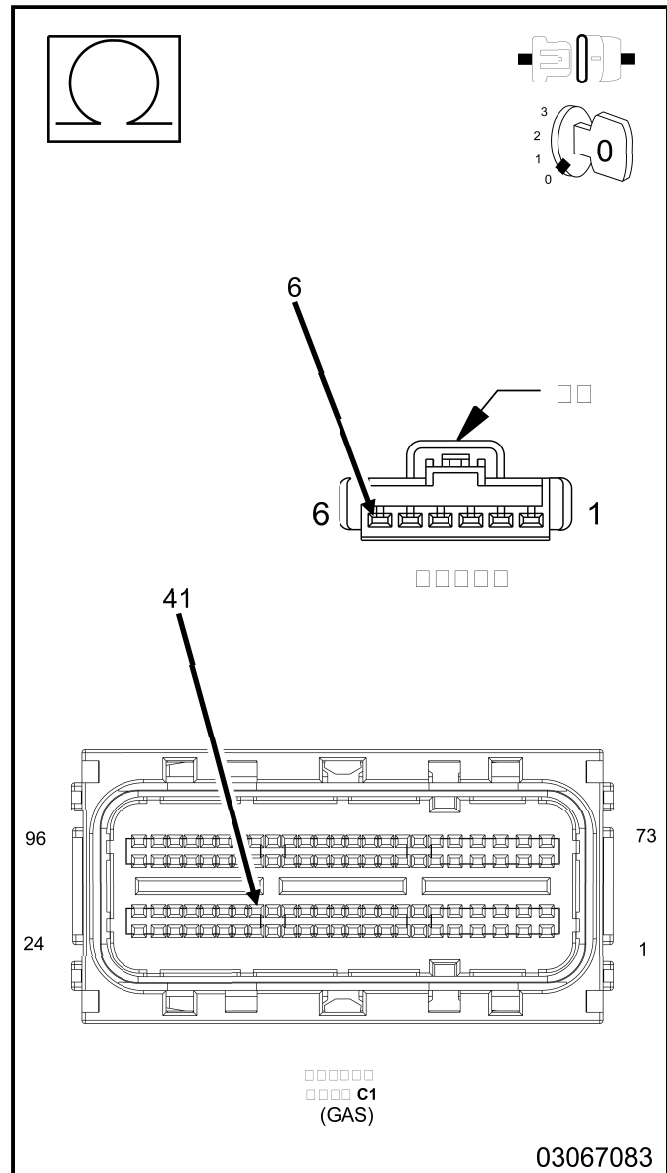
电阻是否低于5.0欧姆?

是

- 1 转至 [10](#)

否

- 1 维修(B15)制动信号 1 电路开路或高电阻。
- 1 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。



7. (F202)装有保险丝的点火开关输出(运行-起动)电路开路或高电阻

1. 关闭点火开关。
2. 断开制动灯开关线束插头。
3. 打开点火开关。
4. 使用接地的12伏测试灯，检测制动灯开关线束插头中的(F202)装有保险丝的点火开关输出(运行-起动)电路。

注意： 测试灯应发光且明亮。将此亮度与测试灯直接连接到蓄电池时的亮度进行比较。

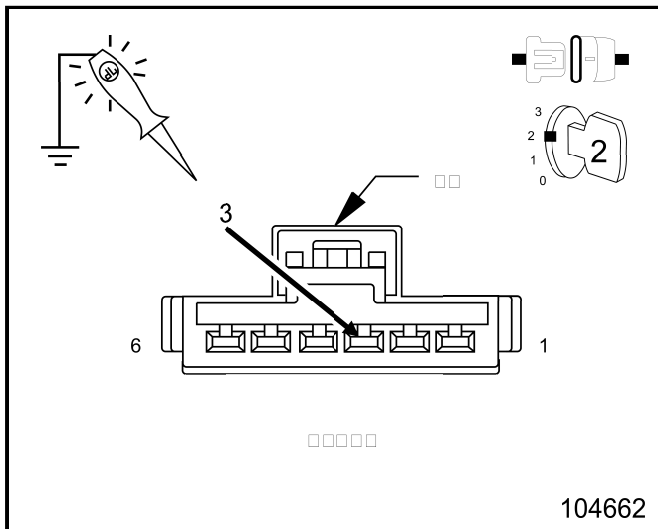
测试灯是否亮起并明亮？

是

- ┆ 转至 [8](#)

否

- ┆ 维修(F202)装有保险丝的点火开关输出(运行-起动)电路的开路或高电阻。
- ┆ 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。



8. (B16)制动信号 2 电路对电压端短路

1. 测量制动灯开关线束插头中(B16)制动信号 2 电路的电压。

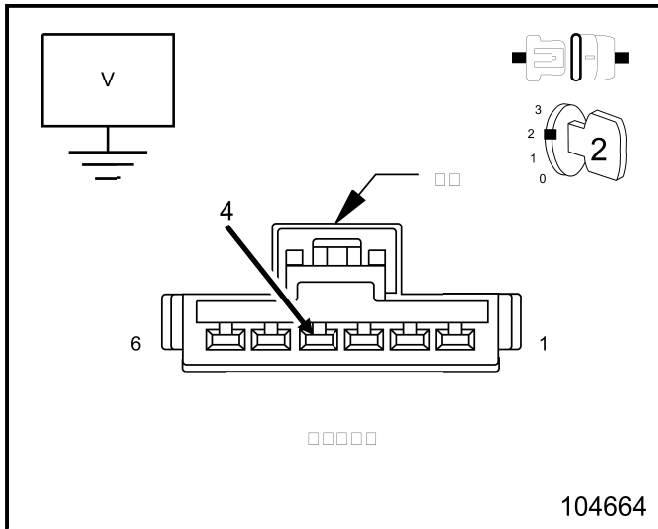
是否存在电压？

是

- ┆ 维修(B16)制动信号 2 电路的对电压端短路。
- ┆ 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- ┆ 转至 [9](#)



9. (B16)制动信号2电路开路或高电阻

1. 测量制动灯开关线束插头和动力传动系控制模块(PCM)C1线束插头之间的(B16)制动信号 2 电路的电阻。

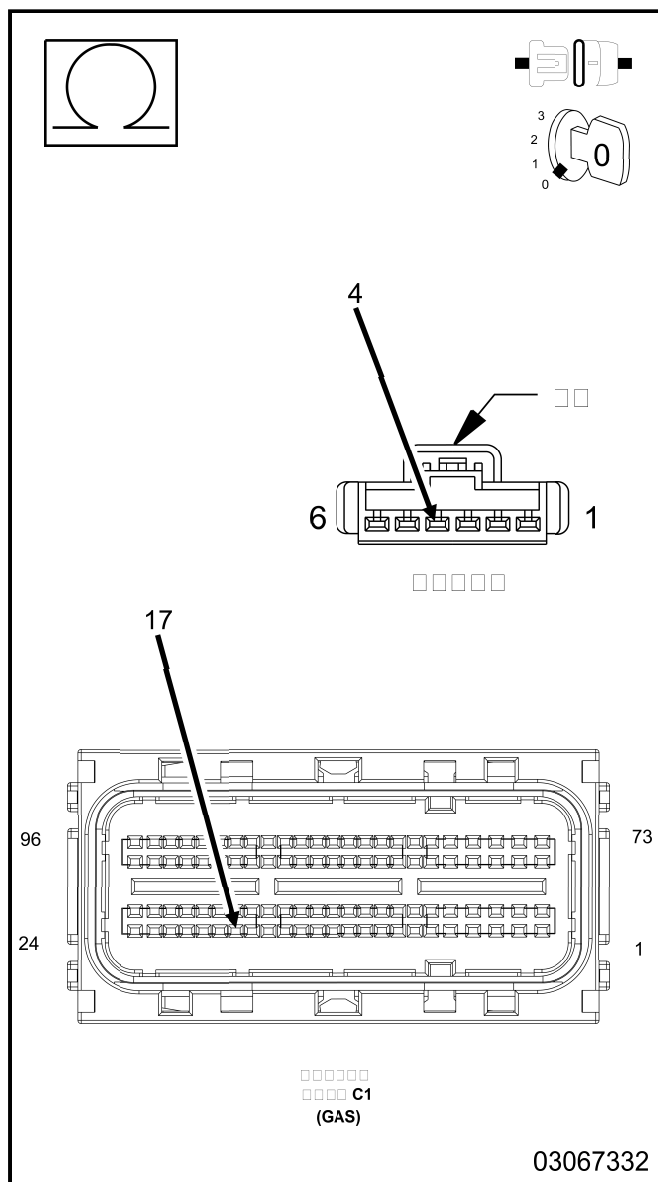
电阻是否低于5.0欧姆?

是

- ┆ 转至 [10](#)

否

- ┆ 维修(B16)制动信号 2 电路开路或高电阻。
- ┆ 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。



10. 制动灯开关

1. 使用电路图/示意图作为指导，检查制动灯开关和动力传动系控制模块(PCM)之间的导线和插头。
2. 检查接线是否有划伤、刺穿、压扁或局部断线问题。
3. 查找断裂的、弯曲的、突出的或被腐蚀的端子。
4. 监测同该线路相关的专业故障诊断仪数据，并对线路和接头进行摆动测试。
5. 摆动测试过程中查找要更改的数据或准备重新设置的故障码。
6. 参见相关适用的技术服务公告。

是否发现任何故障?

是

- ┆ 视需要维修。
- ┆ 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 根据维修信息更换制动灯开关。
- l 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

11. 动力传动系控制模块(PCM)

1. 使用电路图/示意图作为指导，检查制动灯开关和动力传动系控制模块(PCM)之间的导线和插头。
2. 检查接线是否有划伤、刺穿、压扁或局部断线问题。
3. 查找断裂的、弯曲的、突出的或被腐蚀的端子。
4. 参见相关适用的技术服务公告。

是否发现任何故障？

是

- l 视需要维修。
- l 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 根据维修信息更换动力传动系控制模块(PCM)，并进行编程。 ([参见 08-电气/8E-电子控制模块/电子控制模块/模块、动力传动系控制 - 拆卸](#))。
- l 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。